| Дир | ектор Г | БОУ ПОО "ЗТТи Э" |
|-----|---------|------------------|
| | | М.Н. Пономарёва |
| " | " | 20 г. |
| | | |

| 3 курс 2023-2024 учебный год | | | | | | | | | 23.01.09 «Машинист локомотива» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|---|-------------------------|------------------|----------|----------|--|-----------------|--------------------------------|----------------|----|------------------|----|--------|----|----|----------|----------|----|-----------|------------------|-----------|--------|-----|----|--|----------------|----------|---------|-----------------------------|------|------|-------------------|-------|----------------|----|------------------|----|---------|------|----------------|----|------|------|----|--------|------|-----------------|
| Kype | Ицекс | на менование пиклов, разделов, анспикли, профессиональная модулей, М/IK, практик | учебной нагрузки | 01 cent 07 cent. | (| Сентябр | 76 | 29 септ 05 окт. | | Октябр | | 03 вояб 09 вояб. | F | Ноябрь | | | | Декабрь. | | | 29 жж. – 64 жтв. | | Январь | | | 02 des 08 desp. | | Февраль | | 02 март — 1.08 март Март | | фī | 30 март – 05 апр. | | Апрель | | 04 млн. – 10 мля | | Май | | 01 ин - 07 июн | | Июн | Июнь | | Июль | | Boero часов [1] |
| | | fans pan inpe | Billie | _ | | _ | _ | _ | | | | _ | | | | | 4 | | 9 | _ | | | | _ | _ | _ | календар | _ | _ | | 0 - | _ | 2 5 | | | 9 | | | 6 | | | _ | | | | _ | | |
| - | | - 2 | _ | - | 2 | € 4 | | 9 | | 7 | 90 | 6 | 10 | Ξ | 12 | 13 | <u> </u> | 15 | 91 | 17 | | - | 2 | 33 | 4 | vo. | © (ковые но | r- | | 5 | - | | 13 | 4 | 15 | 16 | 17 | 81 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 2.6 | 25 | | 9 | |
| | | 1 | | 1 - | | ı - | r . | 1 | | | | . 1 | 0 | - T | 61 | m | 44 | 90 | 9 | 4 | 90 | 6 | 0 | - 1 | 2 | Ci C | | | едель у | т опоновы | _ | | 1 - | 23 | 22 | ** | 9 | 9 | P- | - 00 | | | = | 42 | 53 | - 4 | T | |
| + | | | обяз. Vч. | 29 | 20 | 20 | 4 | 20 | 9 | 20 | 20 | 50 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 400 | <u>**</u> | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 4 | 4 6 | 4 4 | 4 44 | in 44 | 66 | e5 | e6 44 | 42 | m 44 | 42 | e6 | 43 | 44 | 42 | 44 | - K | 1048 | ∞ 1534 |
| | ОП.00 | Общепрофессиоанльный пикл | | 29 | 4 | 29 | 4 | 29 | 4 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 486 | K | 44 | 44 | 44 | -44 | 44 | 44 . | 44 | 44 4 | 4 4 | 4 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 42 | 44 | 42 | 44 | 42 | - 44 | 42 | 44 | K V | 128 | 173 |
| | цикл | 4, | сам. р. с. обяз. уч. | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 45 | K V | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 2 | , , | 1 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | - 0 | 2 | - 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | K | 36 | 88 |
| OI | 1.01 | Электротехника | сам. р. с. | 2 | 2 | 1 | 2 | H | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 28 | K | 1 | | 1 | | 1 | ÷ | 1 | ÷ | + | | ÷ | + | l i | 1 | H | 1 | ÷ | 1 | <u>'</u> | 1 | Ť | ÷ | H. | K | 18 | 46 |
| - | - | | обяз. уч. | Ť | Ė | H | ŕ | H | - | H | - | Ĥ | - | - | - | ÷ | + | + | - | $\dot{-}$ | 0 | K | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 : | 2 1 | 1 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | K | 38 | 38 |
| OI | 1.02 | Охрана труда | сам. р. с. | + | Н | Н | | Н | Н | \vdash | Н | | - | - | _ | _ | -t | + | _ | | 0 | K | 1 | ÷ | 1 | ÷ | _ | \dashv | 1 | + | + | + | Ŧ | Ť | Ť | Ė | H | 1 | ÷ | 1 | Ė | Ť | ti | Ť | Ħ | K | 19 | 19 |
| | | Безопасность | обяз. уч. | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | K | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 : | 2 1 | 1 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | K | 36 | 56 |
| OI | L03 | жизнедеятельности | сам. р. с. | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | _ | 1 | _ | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | K | 1 | _ | 1 | _ | 1 | _ | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | K | 18 | 28 |
| | | Профессиональный цикл | обяз. уч. | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 486 | K | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 2 | 9 3 | 0 2 | 9 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | К | 704 | 1190 |
| n. | 00 | | сам. р. с. | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 45 | K | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 : | 2 3 | 3 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | K | 64 | 109 |
| | | | обяз. уч. | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 486 | K | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 2 | 9 3 | 0 2 | 9 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | K | 704 | 1190 |
| 110 | 1.00 | Профессиональные модули | сам. р. с. | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | -4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 45 | K | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 3 | 3 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | K | 64 | 109 |
| | | Техническое обслуживание | обяз. уч. | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 29 | 28 | 486 | K | 14 | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 1 | 4 1 | 6 1 | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 | 14 | 16 | K | 360 | 846 |
| 115 | 1.01 | и ремонт локомотива (электровоза | сам. р. с. | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 45 | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (| 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | К | 0 | 45 |
| F | | Устройство,техническое | обяз. уч. | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 90 | К | 7 | _ | | 7 | _ | _ | T | ┰ | _ | _ | + | 1 | | | | | | | | 1 | Т | T | | К | 0 | 90 |
| M, | ĮK.01.01 | обслуживание и ремонт узлов локоматива | сам. р. с. | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 45 | к | 1 | T t | - | Ħ | - | | + | - | + | + | + | 1 | t | | | | | | | 1 | t | t | | К | 0 | 45 |
| vr | 1.01 | Учебная практика | обяз. уч. | 8 | 0 | | 0 | 8 | 0 | 8 | 9 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 144 | K | 4 | | 4 | , | 4 | | 4 | | , , | | | 4 | | 4 | , | 4 | | 4 | | 4 | | - | | К | 108 | 252 |
| - | | | | Ť | É | | Ĺ | | Ĺ | - | Ĺ | | 15 | - | í | | ÷ | | Ĺ | | 144 | K | | _ | 10 | _ | - | | - | | Η. | + | Ť | Ħ. | Ė | - | - | - | - | - | | 1 | Ľ | + | Ė | | | _ |
| 1111 | .01 | Производственная практика э правление и техническая | обяз. уч. | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | _ | | 10 | 11 | _ | 11 | _ | _ | 4 | 11 1 | 0 1 | | _ | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | _ | L | 4 | К | 252 | 504 |
| m | 1.02 | эксплуатация локомотивом | обяз. уч. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | К | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 1 | 5 14 | 4 15 | 14 | 15 | 14 | 15 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | K | 344 | 344 |
| | | (2 365-TROROZOM) HOT | сам. р. с. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | К | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 2 | 2 3 | 3 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | K | 64 | 64 |
| MJ | ĮK.02.01 | Конструкция и управление | обяз. уч. | 4 | | | | | | | | | | | | | | _ | | | 0 | K | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 (| 6 5 | 5 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | K | 128 | 128 |
| L | | локомотивом | сам. р. с. | 4 | \vdash | \vdash | Ь | Ш | ш | \blacksquare | ш | | | | _ | _ | | 4 | | | - | - | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 2 | 2 3 | 3 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | K | 64 | 64 |
| УГ | | Учебная практика пас. в неделю обязательной уч | обяз. уч. | _ | | | | | | | | | _ | _ | _ | | _ | 4 | | | 0 | K | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 9 | 9 9 | 9 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | K | 216 | 216 |
| | Bcero 4 | нас. в неделю обязательной уч нагрузки | чеоноп | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 612 | К | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 3 | 36 | 6 30 | 5 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | К | 864 | 1476 |
| | Всего ча | с. в неделю самостоятельной студентов | работы | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 306 | К | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 1 | 8 1 | 8 11 | 3 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | К | 432 | 738 |
| | | Всего часов в неделю | | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 918 | K | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 : | 54 | 54 5 | 4 5 | 4 5 | 4 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | K | 1296 | 2214 |